



## SAN FRANCISCO EXPERIENCE

Par Ralph Marshal



*"It is an odd thing, but every one who disappears is said to be seen at San Francisco. It must be a delightful city, and possess all the attractions of the next world."*  
Oscar Wilde

La première des sensations en arrivant à San Francisco par la route, l'avion, en bateau ou en train, est une impression de reliefs naturels, calmes et fortement attractifs. Un peu comme si vous arriviez à Toulouse, avec les tous premiers massifs pyrénéens à ses pieds. Un moyen quelque chose rappelant également les Fjords norvégiens, avec ses forêts et ses rives affublées de pontons et de petites maisons colorées.



*The Golden Gate Bridge*

Par la route : le **Golden Gate** vous ouvre l'accès direct à la ville.

Une vue étonnante.

D'un coté le rocher d'Alcatraz, de l'autre la ville de Tiburon et enfin « Frisco ».

Avant que sa construction ne fut votée en 1936, l'entreprise et son pari technologique furent considérés comme « irréalisables ». Ceci du aux problèmes naturels tels que le brouillard et les rafales de vent pouvant atteindre 150 Km/h. Sans compter les déchaînements de la houle ou les tornades maritimes qui parfois viennent lécher rives et parages avoisinants.

Sa construction dura quatre ans et coûta à l'époque 35 millions de Dollars.

Onze ouvriers perdirent leur vie sur ce chantier géant.

Aujourd'hui, le péage de cette passerelle géante et suspendue, est de 5\$.

Mis à part les automobiles, les cyclistes et les piétons peuvent également l'emprunter.



*Pénitencier d'Alcatraz et son rocher*

### **Alcatraz**

A ses débuts, en 1853, le « Rocher « The Rock », accueillit un fort militaire avant de devenir le Pénitencier de réputation mondiale que l'on est loin d'ignorer. Ce fut précisément dans les années 1930, qu'il connut sa consécration avec des invités célèbres tels que le chef de la Mafia de Chicago, un certain Al Capone.

De nos jours, des visites sont organisées entre les périodes de reproduction des oiseaux migrateurs, puisque ce « Rocher » sert également de réserve naturelle.

A l'intérieur de cette prison de haute sécurité, le couloir principal porte le nom de Broadway. On aperçoit les cellules sur une hauteur de 3 niveaux. Vous pouvez y découvrir la cellule humide de Frank Morris, qui fut un des rares pensionnaires à réussir à s'évader, en creusant un long tunnel à l'aide d'une... cuillère. En hiver, une étrange sensation vous parcourt en déambulant dans ces longs couloirs baignés par une demi pénombre, comme si les esprits occupaient encore les lieux.



*Fisherman's Wharf*



*Pier 39 et ses lions de mer*

## **Fisherman's Warf**

En entrant dans San Francisco, on aperçoit toute une série de quais anciens et modernes, avec une flottille de bateaux de pêche et un incontournable rendez-vous touristique.

De nombreuses boutiques de souvenirs vous proposent des objets historiques, des T.shirts et de nombreux gadgets relatant l'histoire de la ville. On peut également s'y restaurer dans les abondants restaurants marins, qui proposent de superbes plateaux de fruits de mer tout a fait alléchants. Non loin du Fisherman's Warf, vous trouverez le **Pier 39**.

Véritable attraction, ses pontons sont peuplés par des centaines de lions de mer.

Le rugissement naturel de ces occupants est assourdissant. Dans une sorte d'atmosphère de Carnaval, le petit village de marins, qui ressemble parfois au village de Popeye, se visite à la manière d'un parc d'attractions.

C'est la fête permanente pour les enfants, les parents et les seniors.



*Dragon's Gate*

## **China Town**

San Francisco ne serait ce qu'il est, sans China Town. Une ville dans la ville.

La plus grande communauté asiatique au monde, vivant dans une ville américaine.

Plus de dix mille personnes y résident.

On y pénètre par la célèbre « Dragon's Gate » (la porte du Dragon). Passé cette porte, vous entrez dans un autre monde. Vous être directement transporté en Asie, avec ses boutiques colorées, ses fanions tombant des façades, ses lanternes multicolores, sa musique, ses arts traditionnels et ses habitants en habits chinois.

Plusieurs excursions à pied vous sont proposées pour y découvrir des lieux hétéroclites, des recoins bizarres, la grande Paillote aux couleurs rouges, les artisans, etc.

Parfois, au détour d'une rue, un ensemble de musiciens chinois joue à même le trottoir, devant un supermarché, une échoppe ou un bar. Si vous aimez la cuisine extrême orientale, vous n'aurez que le choix. Les tarifs étant très attractifs.



*Lombard street*



*The Flower's Houses*

### **Lombard Street**

La ville de San Francisco étant bâtie sur des flancs de moyennes montagnes, les nombreuses rues, boulevards et avenues donnent souvent sur des dénivelés impressionnants.

Il est fortement recommandé d'avoir d'excellents freins aux véhicules à moteur. Des déclivités extrêmement raides de plus de 12° ne sont pas rares.

C'est ainsi, que l'une de ces rues fortement soumises à la déclivité, a été tracée d'une manière tout à fait particulière. Celle-ci, selon le schéma des routes de montagne, s'élançe vers le bas en formant des zigzags en épingles à cheveux, avec des courbes rapprochées de quelques mètres seulement.

Cette rue porte le nom de Lombard Street.

Des milliers de fleurs égayent ses bas cotés aux pieds de superbes demeures victoriennes, ce qui lui confère un caractère des remarquables, puisqu'elle est unique au monde.

Un point de visite à ne manquer sous aucun prétexte.



*Cotes abruptes et Cable Car*

### **Cable Cars**

L'une des images d'Épinal et symboles de San Francisco est sans nul doute : le Cable Car. Ce véhicule, un tiers funiculaire, un tiers tramway et un tiers wagon de train à vapeur antique, reste l'attraction majeure, qu'aucun touriste qui se respecte ne peut rater lors de sa visite.

La première voiture ayant vu le jour lors de sa mise en service, le 2 août 1873, fut réalisée par la manufacture de Sir Andrew Hallidie : « The Wire Cable Company ».

Cet engin révolutionnaire qui relia pour la première fois de l'histoire, Clay Street à Nob Hill, reçut un succès immédiat, et pour cause, l'avantage de gravir les hauteurs de la ville, d'une manière efficace et rapide.

Ce qui restait impossible à réaliser par les autres véhicules motorisés de l'époque.

130 ans après cette mise en service, les Cable Cars sont toujours en activité, autant dire un véritable exploit technologique.

Le prix d'un ticket aller simple, est de 2,5\$

Tous les quartiers de la ville sont ainsi desservis, à la manière d'un Métro urbain de plain air.

California Street, les embarcadères, la China Town, Nob Hill, Van Ness, Hallidie Plaza, Fisherman, Powell Mason et tant d'autres panoramas sont à sa portée.

Un musée du Cable Car se visite à même titre que les énormes machineries permettant leur fonctionnement, se trouve à la jonction de Mason et Washington streets.



**Cable Car**

**D'autres architectures sont à découvrir dans cette belle métropole cosmopolite :**

**La Trans America Pyramid, le fameux gratte ciel.**

**Ghirardely Square et ses architectures rococo**

**Golden Gate Parc. Jardin botanique avec ses milliers d'espèces végétales et de nombreuses animations.**

**La Coit Tower, Première tour, bâtie en 1930 et s'élevant à 70m du sol.**

**Van Ness Avenue et ses architectures victoriennes du XVIIIe et XIXe siècle.**

**Alamo Square et sa vue panoramique sur la ville.**

**Le City Hall, centre administratif de la ville**

**La Cathédrale et ses superbes vitraux d'art hispano.**

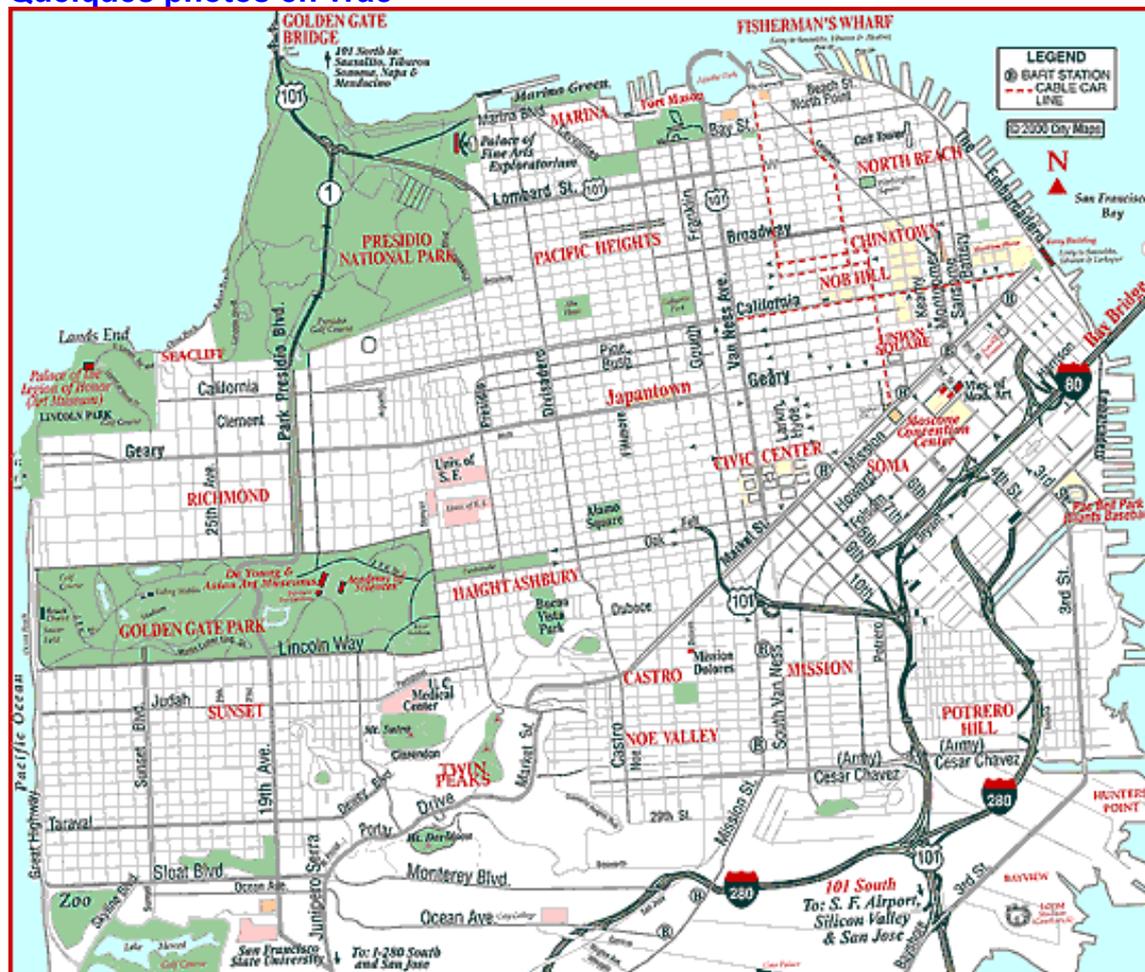
**Et...**

**Voilà. J'espère que cette courte visite de l'une des villes que j'apprécie le plus au monde pour sa qualité de vie, vous donnera envie d'y aller, de la visiter, voir d'y séjourner.**

**Ralph Marshal**



## Quelques photos en vrac



**San Francisco City Map**



**By sea**



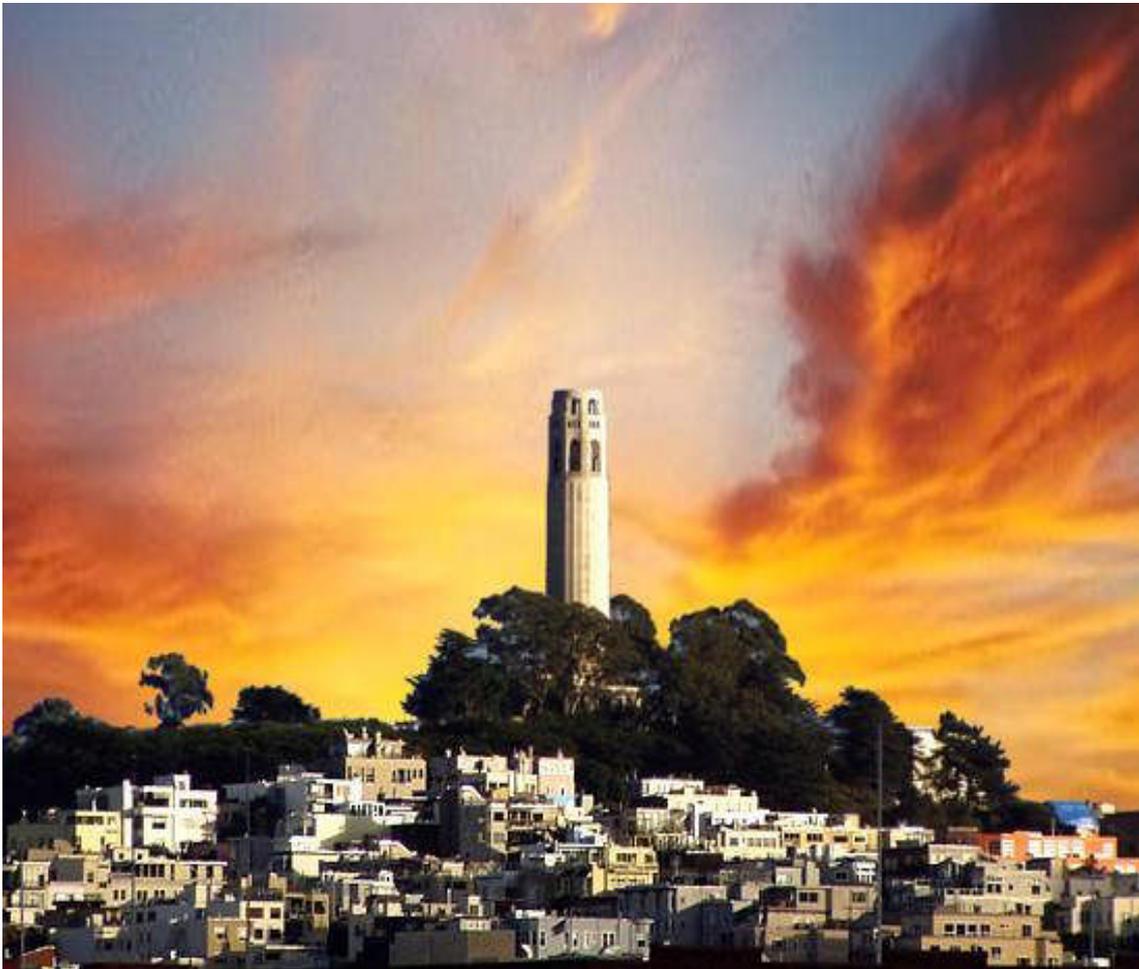
**Alamo's street**



*Green house*



*Holly Houses*



*Coit Tower*