



La Route 66

The Mother Road

Par Ralph Marshal

*Je la suis depuis trois jours au gré du vent de ma folie
Je la suis depuis trois jours, et jamais elle n'aboutit
Janis Joplin*



L'histoire de l'Amérique du nord a été fondée par un certain nombre de migrations humaines. Peu de temps après la fin de la guerre de l'indépendance, des voies ont été ouvertes à travers les terres, d'est en ouest.

Les premières furent tracées par les militaires, puis ce fut au tour des colons.

Au début du 19^e siècle, de nombreuses subventions fédérales furent accordées pour la construction de routes et de ponts. L'une des toutes premières fut la route de Cumberland.

En Californie, la route West Road fut également construite avec des moyens en hommes, et des financements considérables. Les premières techniques virent le jour :

Les roches étaient pilées, puis écrasées sur une chape d'argile et de sable marin.

C'est ainsi que de vastes territoires furent franchis, ralliés.

Les premières diligences postales inaugurèrent ces routes modernes, beaucoup plus cahotantes et moins confortables que les pistes d'antan.

Avec elles, surgirent çà et là des agglomérations de planches et d'enseignes commerciales. Tout du long, de nombreuses concessions furent vendues à des paysans, des éleveurs de bétail, des industriels, et plus tard.... Des chercheurs d'or.

A l'image de la ligne de chemin de fer ralliant l'est à l'ouest américain, les ingénieurs et politiciens décidèrent de prolonger leur route californienne, bien au-delà de sa valeur première. Quelques années plus tard, en 1925, ils la baptisèrent : Route 66

Cette route prenant la direction du Mississipi, entra dans Chicago, puis une autre la relia à la cote est.



Les premières Stations Service

L'arrivée des premières automobiles contribuant à l'urbanisation du début du XXe siècle, ont été occasionnées par ces nouvelles voies d'accès.

Les roches pilées ont vu arriver de nouveaux matériaux : l'asphalte et le ciment.

Dès lors, la Route 66 fut considérée comme la plus grande voie rapide de tous les temps.

Son succès attira un nombre incalculable de négoce :

Stations essence, Motels, Cafés, Bars et Wagons-restaurants, Tavernes musicales, Strippers, attractions foraines, combats de boxe, de catch, boutiques d'alimentation, de souvenirs, etc.



Wagon Café Restaurant

Dès l'arrivée massive des camions (*trucks*), la Route 66 fut élargie sur certains tronçons.

Pendant la Prohibition, de nombreux transports illégaux empruntèrent ses remblais.

Des immigrants clandestins venus d'Asie, l'utilisèrent également pour rejoindre la cote est.

De nombreuses Stars du cinéma et de la chanson l'empruntèrent pour se rendre à des concerts et des représentations.

Le premier Code de Bonne Conduite fut créé. Il s'appela : Le Code 66

La vocation de la Route 66 était de joindre la Californie à la cote est, en passant par Chicago. La plus longue voie routière jamais réalisée, voyait enfin ses espoirs se réaliser au cours des années 1930.

Une traversée de plusieurs jours était nécessaire pour véhiculer d'un océan à l'autre. Ce voyage qui s'apparentait beaucoup plus à une aventure, restait un extraordinaire exploit dans la vie d'un émigrant.

- *J'ai connu l'enfer, le Paradis, l'autre dimension du rêve et de l'ambition. J'ai redécouvert la terre, le soleil, les étoiles, la pluie et le soleil. Je me suis identifié à Christophe Colomb et à Buffalo Bill. En homme moderne, en indien, en extraterrestre, je suis le Roi de la Route 66. J'ai vu et senti la nature comme au premier jour de sa création. Je me suis transformé en une autre personne, un autre moi. Epanoui et philosophe, je suis enfin devenu..... un américain.*

Voilà quelques paroles extraites de journaux de bord des premiers routards à s'être aventurés sur la fabuleuse « Mother Road ».



Magasin de brocante

L'itinéraire de la 66 fut une excellente illustration physique et morale. L'engagement du gouvernement américain pour servir ses citoyens, honora les plus grandes ambitions. Bien qu'elle soit l'une des nombreuses routes à sillonner les territoires américains, la 66 reste vénérée par des millions de personnes, comme étant ce superbe cordon ombilical à l'origine de la nation actuelle, de sa culture et de son développement.

En 1939, John Steinbeck surnomma la Route 66 dans son roman « *Les raisins de la colère* ». « *The Mother Road* » Durant ces années noires de l'avant et de l'après guerre de 1940, la 66 fut à nouveau l'objet de migrations majeures. Plus d'un million de personnes traversèrent le pays afin de d'accéder à de meilleures conditions de vie : trouver du travail et aplanir la misère, en attendant le rétablissement économique tant attendu.

Un jour, un certain Robert William Troup Jr. d'Harrisburg en Pennsylvanie, de son état : policier et ancien pianiste de la formation de Tommy Dorsey, composa une carte routière en chansons, sur laquelle figurait « Route 66 ». (*Genre de guide Michelin avec un disque*). Nat King Cole l'adapta et un 45 tours fut commercialisé puis vendu dans les stations service. Plus tard, cette chanson fut interprétée par de grands noms de la musique Rock, parmi lesquels : Chuck Berry ou encore les Rolling Stones.

En raison du grand afflux d'automobilistes et du développement des transports, la population s'est accrue de plus de 40% au Nouveau Mexique et de 74% en Arizona.

Mais le plus surprenant, a été la Californie, où sa population s'est amplifiée de plusieurs millions d'habitants. Cette même Californie a témoigné de la plus rapide et plus considérable expansion humaine jamais égalée dans le monde.



Station service des sixties

Parmi les nombreuses curiosités de la 66, il y a forcément, les stations service anciennes. Au prélude de celles-ci, divers prototypes furent bâtis avec leurs cuves à carburant juxtaposées aux cotés des pompes à main. Chacune de ces stations affichait le Logo d'une compagnie pétrolière (plus de 400 au début du XXe siècle). Puis les cuves furent enterrées. Les stations passèrent à deux puis à quatre pompes. Des serveurs en uniforme faisaient le plein tout en arborant un large sourire sous la visière de leurs casquettes. Enfin, les stations proposaient divers marchandisings. Elles présentaient divers services de réparations de pneus, de vidanges et de recharges de liquide de refroidissement.

Parmi les stations qui ont survécues et que l'on peut encore visiter, il y a :

- La station service de Soulsby dans l'Illinois
- Le complexe service de Gaz Bob Audette à Barton, dans le Nouveau Mexique
- La Station Fina à Little Texas



Le long de la Route 66, on aperçoit des sites uniques où la nature est protégée.

Des parcs naturels avec une faune et une flore exceptionnelles. Dans les états de l'ouest, la route sillonne également des réserves indiennes.

De nombreuses boutiques proposent de l'artisanat et des souvenirs en tous genres.

Au cours des années 40, le développement automobile battant son plein, il fut constaté que la majorité des routes était dans un état de délabrement sans pareil.

Certaines donnaient une image des plus pitoyables. Quant aux ponts, pas assez larges et limités en charges, leur utilisation s'avérait désormais plus que dangereuse.

Par économie, certains états n'avaient qu'investi un entretien sporadique. Aussi, nombreux étaient les nids de poules, sans compter certaines fissures béantes très dangereuses. L'Amérique se devait de réagir rapidement.



Road 66 - Two Guns Bridge

En février 1941, Thomas MacDonald, ministre des transports, proposa la construction de nouvelles voies rapides, plus larges et plus modernes, à l'image des Autobans allemandes.

Un budget de plus de 500 millions de Dollars fut alloué pour la mise en oeuvre des grands travaux. Sur le principe des subventions entre les Etats, la formule « *D'un état à l'autre* », eut grand succès à Washington et dans presque toutes les capitales.

Ce fut le début des autoroutes américaines, avec leurs pistes à quatre ou six voies, leurs échangeurs sur plusieurs niveaux, leur sécurité à toutes épreuves.

Ironiquement, le succès attribué à ces nouveaux itinéraires, décréta la fin des routes classiques. Cette session débuta en 1950. Peu à peu, les accès légendaires furent rangés dans les dossiers des oubliettes. Le 26 juin 1979, date des plus obscures de l'histoire du pays l'Association du Conservatoire des Routes américaines, vota l'élimination de la 66.

Malgré cela, des millions de touristes et de nostalgiques inapaisés, ont persisté à ce qu'elle reste présente et devienne l'objet d'une curiosité internationale. C'est ainsi que d'anciennes ruines ont pu renaître de leur abandon. De nombreuses Associations ont permis de réparer et d'entretenir des tronçons isolés, pour le plus grand plaisir des amoureux de cette belle et magnifique épopée.

Quelques musées ont ouvert leurs portes.

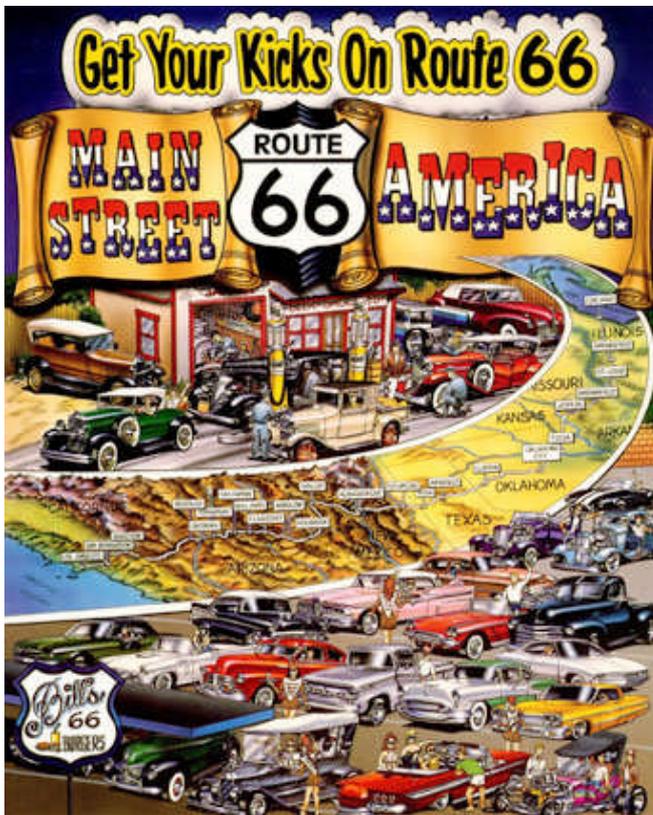
Toute une économie de motels, de restaurants, de boutiques, a élu de nouvelles enseignes.

De nombreuses plaques émaillées, de marquages au sol, de signalétiques, affichent :

- Old U.S 66
- Route 66
- The Mother Road For Ever

Un exemple exceptionnel de la Route 66, sous sa forme non officielle, est la section de 3.5 milles près de Miami !

L'Oklahoma, estime pour avoir construit entre 1919 et 1924 le tronçon le plus rapide des USA. Tandis que plusieurs des segments originaux de l'itinéraire 66 ont été abandonnés ou modifiés pour l'usage secondaire dans le reste du pays.



Affiches de la grande époque

La Route 66 a symbolisé l'optimisme qui a infiltré le pays après la catastrophe économique de l'avènement du XXe siècle et de sa seconde guerre mondiale.

Elle a donné ses lettres de noblesse au Rêve Américain.

Elle incarne la liberté et la démocratie.

Elle a également contribué à ces mouvances artistiques qui ont vu s'épanouir la Country Music, le Rock, le Blues et bien d'autres styles.

Cette année, elle célèbre son quatre-vingtième anniversaire. Hollywood a en projet, un long métrage qui retracera sa folle histoire.

En attendant, si ce rêve vous séduit, préparez votre voyage bien à l'avance et profitez d'un périple tout à fait en dehors du temps.

Ralph Marshal



Cadillac Musée



Dry Creek Oil Station



Road Runner Restaurant



Ending