



## L'AVENTURE CADILLAC

Par Ralph Marshal

**22 août 2002, Cadillac célébra son siècle d'existence. Une des marques automobiles les plus célèbres du monde à battu cette même année tous les records de vente, dépassant largement BMW et Mercedes, mais finissant juste derrière Lexus sur le marché de la voiture de luxe. Cadillac DeVille est de nouveau le véhicule de luxe préféré de l'Amérique.**

**Cadillac a régné en toute suprématie sur les nombreuses marques américaines pendant plus de cinquante ans. Après le dépassement de Packard, elle redevint la limousine de magnificence préférée des yankees jusqu'à ce que Lincoln l'ait détrônée en 1998.**

**Cadillac trébucha ensuite, tout comme Mercedes dans le marché des ventes, alors que Lexus devenait le N°1 des étalages de luxe.**

**Aujourd'hui, grâce à de nouveaux modèles (et un financement très agressif proposé par la General Motors), les prévisions que beaucoup d'analystes mis dans le négatif, prouvent le contraire**

**+=+=+==\$\$\$\$\$\$=+=+=+=+=**

**L'histoire de la Cadillac commence vraiment le 16 février 1843, quand Henry Martyn Leland naquit dans une famille des fermiers de Barton, dans le Vermont. A son adolescence, la famille de Leland déménagea dans le Massachusetts afin chercher fortune dans l'industrie métallurgique. Notre jeune Henry Martyn débuta en tant qu'apprenti mécanicien. Quand la guerre civile éclata, Leland s'engagea aussitôt dans l'arsenal de Springfield où il contribua à la fabrication des munitions et aux réglages des machines de défense.**

**Henry Martyn Leland eu une passion dévorante pour la précision et qui très rapidement fit sa réputation en Nouvelle Angleterre. En 1890, il partit avec sa nouvelle famille s'installer à Detroit, où une nouvelle industrie qui exigerait ses talents très pointus débutait.**

**C'est là qu'il fit la connaissance de Robert Falconer, un riche bûcheron, ainsi que d'un concepteur de moteurs, nommé Charles Norton. Le trio forma une première compagnie. Quatre ans après, Norton quitta celle-ci, mais Leland et Falconer continuèrent à produire des boîtes de vitesse de précision.**

**En 1896, la compagnie fabriquait également des moteurs à vapeur pour les tramways de la ville et les moteurs à essence pour des bateaux.**

**Pendant cinq ans, Leland fut sous contrat avec Oldsmobile, fabriquant des moteurs à tout va. Au cours de cette période, il remodela le moteur vedette de la firme, lui donnant une poussée substantielle de puissance, et offrit sa nouvelle conception à Mr Rançon E. Olds, le créateur de la Oldmobile. Malheureusement, son usine fut victime d'un incendie désastreux qui eut pour effet de le ruiner en partie. De ce fait, et par manque de capitaux, il ne put consacrer les moyens nécessaires pour la commercialisation du nouveau moteur.**

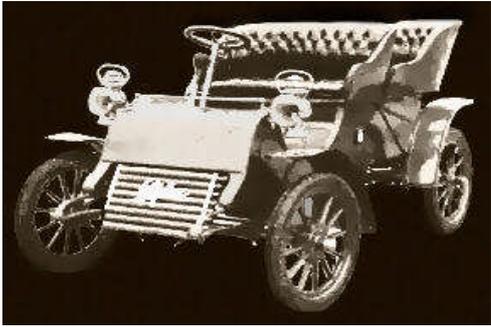
**Cette catastrophe offrit une nouvelle opportunité de réussite à Leland, dès que William Murphy et Lemuel Bowen, prirent la décision de l'engager en tant que conseiller dans la liquidation de l'Henry Ford Company.**

***(Ford eut quelques débuts difficiles avant de s'entourer de financiers influents qui l'aidèrent à fonder la Ford Motor Company, que l'on connaît aujourd'hui).***

Leland leur proposa le moteur amélioré qu'il proposa à la Olds, en échange de l'aider à créer sa propre compagnie avec une part des machines vendues à la liquidation.

Le 22 août 1902, avec le soutien d'Antoine de la Mothe Cadillac, le fondateur de Detroit, la nouvelle compagnie vit le jour et s'appela pour la circonstance : Cadillac

La première Cadillac Model A, fût achetée le 17 octobre 1902, par un certain Alanson Brush. Ce tout premier client, fut un ingénieur de Leland et de Faulconer, qui se lança également dans la grande aventure automobile en développant ses propres modèles.



*Cadillac Model A de 1902*

En janvier 1903, Cadillac fit son entrée à la troisième exposition automobile nationale annuelle de New York City.

Le responsable des ventes, William Metzger, reçut 2.286 commandes pour la nouvelle voiture avant de déclarer « Sold out » avant la fin du salon. Dès sa première année, l'usine fabriqua 2.500 voitures ce qui reste un véritable exploit de tous les temps.

La Cadillac fut un succès, fomenté pour une grande partie, par la passion de Henry Martyn Leland pour la précision. La ligne et le stylisme de Cadillac n'avaient rien de comparable avec le reste de la production américaine. De plus elles étaient fiables, solides.

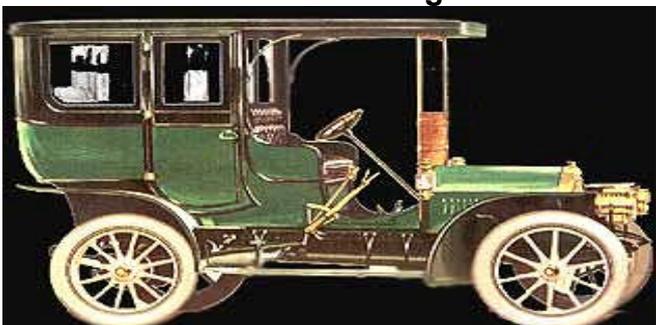
Entre autre, le nouveau modèle A, qui affichait un prix de \$750, ce qui pour l'époque était un gage de qualité.



Cadillac développa par la suite de meilleurs designs, présentant un 4 cylindres, du célèbre modèle K de 1905.

Le modèle K était tout à fait exceptionnel. Ce fut la première voiture américaine à gagner le Dewar Trophy.

Le Dewar Trophy étant l'une des récompenses les plus prestigieuses des débuts de l'automobile, il fut promotionné par le Royal Automobile Club, afin de récompenser chaque année la meilleure technologie des véhicules à moteur.



*La gagnante du Dewar Trophy*

Leland envoya à Londres, trois modèles K pour le challenge au trophée. Les voitures furent conduites dans les rues de la capitale, lancées sur un circuit puis démontées afin de mesurer leur solidité en matière de sécurité. Une fois contrôlées et testées, les pièces furent réajustées. Une fois les voitures remontées, les deux premières démarrèrent au quart de tour de manivelle, la troisième d'un demi cran. Une telle précision dans la fabrication était jusque là inconnue dans l'industrie automobile et la haute récompense 1908 lui fut justement attribuée.

En 1909, General Motors acheta Cadillac et Henry Leland fut nommé président de la division. Son fils, Wilfred, fut désigné directeur de la même scission.

L'année suivante, Cadillac devint la première voiture possédant un habitacle hautement technologique dans son équipement standard

La nouvelle innovation majeure de Cadillac fut en 1911 avec l'apparition du premier démarreur électrique. Ce premier système, le même que sur les voitures actuelles, fut développé par Charles Kettering et son « Dayton Engineering Laboratories Company » (Delco).

Le successeur du modèle K, le model 30, fut la première voiture avec un générateur, une batterie, des lumières électriques et un démarreur. Cette innovation fit à nouveau remporter à Cadillac le Dewar Trophy de 1912.

Un trophée qu'aucune firme automobile n'a jamais remporté deux fois consécutives. Le Royal Automobile Club proclama cette année là : Cadillac « **The Standard of the World** », un slogan que la marque utilisera pendant des années.

En 1915, Cadillac devint le premier Label automobile à proposer un moteur V8 standard.

L'histoire de Cadillac n'était qu'au commencement, alors que le temps de Leland et de ses créations se parachevait. Pendant la Première Guerre Mondiale, Leland et le Président William Durant de GM entamés une série de désaccords qui ont eu comme mauvaise conséquence la démission d'Henry et de Wilfred Leland en 1917.

Henry Leland avait 74 ans, mais il a continua à se battre pour former une compagnie de fabrication de moteurs d'avion ainsi qu'une firme de voitures différentes.

Henry Leland est mort 26 mars 1932 à l'âge de 89 ans.

L'état du Vermont a édifié un monument historique en sa mémoire près de l'emplacement de sa maison natale.

Quelque temps après sa rupture avec Leland, Cadillac continua à créer de nouvelles technologies dans le monde des véhicules à moteur.

Il offrit la première voiture conçue par un styliste nouveau, le modèle LaSalle 1927, ainsi que la première transmission automatique en 1928.

Cette même année Cadillac est devenue la première voiture à posséder des vitres et un pare-brise de sécurité incassables standard. Vous ne serez pas étonnés d'apprendre que Cadillac fut également la première voiture à présenter une finition chromée en 1929.

En 1930, Cadillac commercialisa une berline de production avec un moteur 16 cylindres



*Le 16 Cylindres légendaire*

Cependant, avec toutes ces innovations, Cadillac ne sut rivaliser avec Packard, le nouvel arrivé dominant et présent sur le marché de luxe américain.

Packard, avec sa base de clients fidèles, y compris le Général Douglas McArthur, et sa ligne junior, dépassa les ventes de Cadillac presque chaque année, et ce jusqu'en 1949.

En 1950 Cadillac changea tout.

Avec sa nouvelle ligne et son V8 développé par Oldsmobile, Cadillac balaya Packard et commença le plus long règne continu de l'histoire de l'industrie automobile américaine.



Durant ces cinquante dernières années, Cadillac a résumé à lui seul, les rêves et des excès de l'automobile américaine.

Il y a eu des classiques, comme la Cadillac 1959 Eldorado, puis le Cimarron.

En l'an 2000, lorsque General Motors annonça qu'il laissait tomber Oldsmobile, la compagnie informa qu'elle désirait également se séparer d'une autre marque !

Beaucoup ont pensé que ce pouvait être Cadillac. Mais rien ne se produisit, heureusement. Dans la succession rapide, Lincoln sut retirer à temps ses épingles du jeu.

C'est ainsi qu'à la suite de ces dislocations, Mercedes est devenue la première marque étrangère à s'attribuer la position dominante sur le marché de luxe, suivie de Lexus.

Cadillac n'était plus « **The Standard of the World** » et il semble qu'aucun des dirigeants de la GM n'ait eu ni le cran, ni la fierté de soigner un tel emblème.

Heureusement, il y avait aussi des gens courageux au sein de la GM, déterminés à se battre dans le but de magnifier Cadillac.

De nouveaux modèles ont été présentés pour attirer de nouveaux clients tandis que la tradition était maintenue pour satisfaire les fidèles.

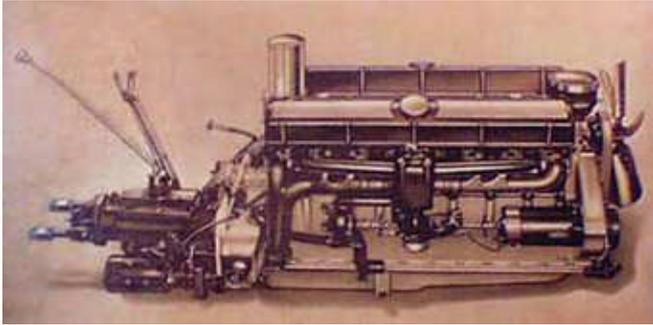
L'Escalade de la concurrence mondiale n'a pas réussi à endiguer un tel succès légendaire. Aujourd'hui des milliers de ventes témoignent de sa gloire envers ses rivaux. Le nouveau modèle CTS avec son styling tranchant, est devenu très populaire et remplace aujourd'hui le modèle Catera.



Modèle 2006 - 16 cylindres

**Cette aventure est le mariage du descendant d'une très ancienne famille noble de Gascogne : Antoine de la Mothe Cadillac, et d'un anglais d'origine : Sir Henry Martyn Leland. Ces hommes d'exception ont contribué à la renommée de l'industrie automobile américaine, et du fait, faisant partie de tous ceux qui ont engendré le rêve américain.**

**Ralph Marshal**



*Le 16 cylindres en V de 1930*



*Logo du 16 cylindres en V*